

Rota Marcia Prado

Proposta de acesso ao Parque da Serra do Mar

A Rota Márcia Prado é uma sugestão de rota cicloturística, elaborada pelos técnicos do Instituto CicloBR, ligando a cidade de São Paulo com a cidade de Santos no litoral paulista. O objetivo da rota é sugerir aos ciclistas uma opção, agradável e segura, para que eles possam chegar à praia, além de estimular a prática do Cicloturismo em nosso estado.

A rota sugerida tem 77 quilômetros e evita ao máximo que os ciclistas trafeguem por rodovias. A rota para ser inteiramente viabilizada, proporcionando o máximo de segurança aos ciclistas precisa de interferência em dois pontos, um junto a Rodovia dos Imigrantes, próximo da Interligação, para que os ciclistas acessem o Parque da Serra do Mar e outro, já na região da baixada, entre as cidades de Cubatão e Santos junto a Rodovia Anchieta.

Essa proposta trata apenas do primeiro ponto, que seria o acesso dos ciclistas ao Parque da Serra do Mar, até porque esse é o ponto mais crítico para viabilização da rota.

Esse é um estudo funcional para a criação desse acesso junto a Rodovia dos Imigrantes. A proposta se baseia na construção de uma Ciclovía com cerca de 6 quilômetros, sempre usando a faixa de domínio da Imigrantes e a instalação de uma passarela, por sobre a interligação.

Para ter acesso detalhado ao trajeto sugerido, acesse o link abaixo.

<http://www.bikely.com/maps/bike-path/Rota-Marcia-Prado-Sugestao-oficial>

Nas próximas páginas segue o detalhamento do projeto.



Pela rota sugerida os ciclistas chegarão por vias de terra até o ponto no alto do mapa. Nosso objetivo é levar o ciclista até o antigo Rancho da Pamonha. Do Rancho da Pamonha até o início do trecho asfaltado no Parque da Serra do Mar, já existe uma estrada abandonada e como já pertence ao parque, será mais fácil de implementar esse acesso. Separamos a proposta em 3 partes, a primeira que consiste no acesso a Imigrantes até a Interligação, a segunda apenas com a Passarela e a terceira parte, da passarela até o Rancho da Pamonha.

1ª parte: Acesso a Imigrantes até a Interligação



Aqui bastaria construir a Ciclovía bidirecional, com 3,15 quilômetros na faixa domínio. Há espaço suficiente para tal obra como pode ser comprovado no detalhamento nas próximas páginas.



No trajeto inicial, o ciclista virá pela esquerda. Mas no futuro, já pensando em ramificações da rota, para atender os ciclistas que vem da região do ABC, eles poderão também vir pelo lado direito. A ciclovia será construída junto a pista da Imigrantes no sentido São Paulo.

É necessário a construção de uma rampa para o ciclista chegar ao nível da rodovia e de lá acessaria a Ciclovia de 3,15 quilômetros que estamos propondo. Nas páginas seguintes temos fotos dessa faixa de domínio onde achamos que é mais viável construir a Ciclovia.



Faixa de domínio próximo ao acostamento.



Há possibilidade até de levar o acesso mais a direita para não invadir a faixa de domínio.



Uma proteção ao ciclista é fundamental, ela pode ser feita com guard-rails ou barreiras de cimento (New Jersey)

2ª parte: Passarela sobre a Rodovia de Interligação



Passarela sobre a
Rodovia de Interligação

Aqui seria instalada uma única passarela sobre a rodovia. Há espaço inclusive para a construção de uma base de apoio, caso necessário



Foto da Rodovia de Interligação, onde seria construída uma passarela com cerca de 50 metros.

3ª parte: Interligação até o Rancho da Pamonha



No trecho final, mais uma Ciclovía, nos mesmos moldes da primeira, utilizando a faixa de domínio da Rodovia Imigrantes.



Trecho entre a Interligação e o Rancho da Pamonha e a faixa de domínio onde seria construída a Ciclovía.



Acesso ao Rancho da Pamonha



Nesse local a Ecovias irá implantar um grande empreendimento e essa Ciclovía pode fazer parte dessa obra, ou mesmo estar prevista nesse projeto.

A partir do Rancho da Pamonha há uma estrada de terra que foi desativada, mas caso o projeto seja implementado, o Parque da Serra do Mar poderá abrir novamente a trilha, asfaltando ou não.

André Pasqualini